



Data: 13/04/2026

Scala: 1:50.000

TAV P1 - MOB1

Legenda

Viabilità (si veda l'Allegato A alle norme – Mobilità)

- Strada di 1° livello esistente
- Strada di 1° livello in previsione - conformativo
- Strada di 1° livello in previsione - indicativo
- Strada di 2° livello esistente
- Strada di 2° livello in previsione - conformativo
- Strada di 2° livello in previsione - indicativo
- Strada di 3° livello esistente
- Strada di 3° livello in previsione - conformativo
- Strada di 3° livello in previsione - indicativo
- Strada di 4° livello esistente
- Strada di 4° livello in previsione - conformativo
- Strada di 4° livello in previsione - indicativo
- Viabilità connessa al nuovo ospedale di Busto Arsizio - Gallarate
- Svincoli autostradali
- Direzione strada
- Direzione ferrovia
- Polo attrattore

Infrastrutture per la logistica

- Scalo aeroportuale merci
- Terminal intermodale

Stazioni ferroviarie

- RFI
- RFI - Solo traffico merci
- FNM

Ferrovie

- Linea esistente
- Linea in fase di realizzazione
- Linea da riqualificare
- Linea in fase di progetto
- Linea turistica
- Linea dismessa (Ex Valmorea)

Riferimenti territoriali

- Confini comunali
- Ambiti Territoriali Omogenei
- Confini provinciali
- Confine regionale
- Corpi idrici



Data: 13/04/2026

Scala: 1:50.000

TAV P2 - MOB2

Legenda

Autolinee extraurbane

Sistema ciclopedonale - Dorsali provinciali

Tratto esistente

Tratto in previsione

Stazioni ferroviarie

RFI

RFI - Solo traffico merci

FNM

Tipologia Gestore Ferrovie e classificazione

Ferrovie dello Stato - Linea esistente

Ferrovie dello Stato - Linea da riqualificare

Ferrovie dello Stato - Linea in fase di progetto

Ferrovie Nord Milano - Linea esistente

Ferrovie Nord Milano - Linea in fase di realizzazione

Ferrovie Nord Milano - Linea in fase di progetto

Ferrovie Nord Milano - Ferrovie Federali Svizzere - Linea turistica

Ferrovie Nord Milano - Linea dismessa (Ex Valmorea)

Ferrovie Federali Svizzere - Linea esistente

Ferrovia Lugano - Ponte Tresa - Linea esistente

Ferrovia del Monte Generoso - Linea esistente

Aeroporti

Malpensa

Aeroporti minori

Volo a vela

Navigazione sui laghi

Scali

Porti Turistici

Linee di navigazione

Impianti di risalita

Funicolare

Funivia

Funicolare Sacro Monte

Funivie del Lago Maggiore

Riferimenti territoriali

Confini comunali

Ambiti Territoriali Omogenei

Confini provinciali

Confine regionale

Corpi idrici



Data: 13/04/2026










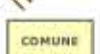
Scala: 1:50.000

Atto di Approvazione







TAV P3 - MOB3

Legenda






Viabilità - Enti gestori

-  Autostrade per l'Italia
-  Pedemontana Lombarda
-  ANAS
-  ANAS - Tratto critico
-  Provincia di Varese
-  Provincia di Varese - Tratto critico
-  Comuni
-  Comuni - Tratto critico
-  Strada in previsione
-  Viabilità connessa al nuovo ospedale di Busto Arsizio - Gallarate
-  Collegamento da utilizzare in caso di interruzioni stradali
-  Direzione strada
-  Direzione ferrovia
-  Polo attrattore

Centraline traffico (Anno rilevamento + Traffico giornaliero MAX)

-  < 6000
-  6001 - 12000
-  12001 - 18000
-  18001 - 24000
-  24001 - 30000
-  > 30000

Riferimenti territoriali

-  Confini comunali
-  Ambiti Territoriali Omogenei
-  Confini provinciali
-  Confine regionale
-  Corpi idrici



Data: 13/04/2026

Scala: 1:50.000

TAV P4 - MOB4

Legenda

Stato attuazione dorsali

Fiume Olona

esistente

progettato

pianificato

Fiume Ticino

esistente

pianificato

Laghi Varesini

esistente

progettato

pianificato

Lago Maggiore

esistente

progettato

pianificato

Malpensa Saronnese

esistente

pianificato

Piambello

esistente

progettato

pianificato

Sempione

esistente

pianificato

Torrente Lura

esistente

progettato

pianificato

Valli Verbano

esistente

progettato

pianificato

Varesina

esistente

progettato

pianificato

Fascia di sviluppo delle dorsali pianificate

Rete ciclabile extraprovinciale

Direttrici

Viabilità

Strade esistenti

Stazioni ferroviarie

Con trasporto passeggeri

Senza trasporto passeggeri

Ferrovie

Linea esistente

Linea in fase di realizzazione

Linea da riqualificare

Linea in fase di progetto

Linea turistica

Linea dismessa (Ex Valmorea)

Navigazione sui laghi

Scali

Lago di Lugano

Lago Maggiore

Aeroporti

Malpensa

Aeroporti minori

Volo a vela

Riferimenti territoriali

Parchi regionali

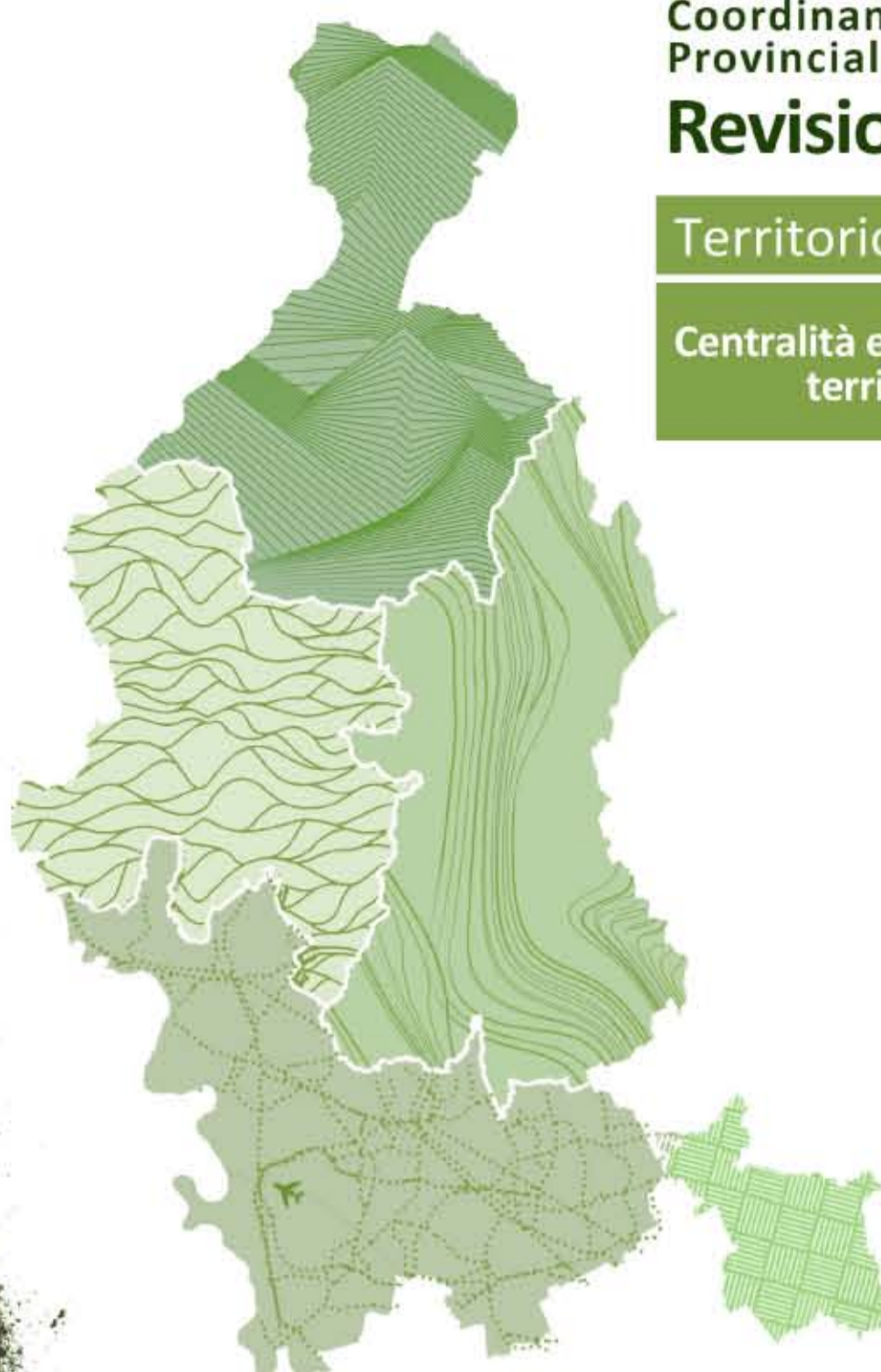
Confini comunali

Ambiti Territoriali Omogenei

Confini provinciali

Confine regionale

Corpi idrici



Data: 10/04/2026

Scala: 1:50.000

TAV P5 - CPT

Legenda

Gerarchie territoriali

- Sistema europeo del Sempione e polarità connesse
- Polarità del Sempione
- Polo regionale di Varese
- Polo provinciale
- Polarità del sistema Cittiglio-Laveno
- Centralità territoriali
- Polo esterno alla provincia
- Area Interna Piambello e Valli del Verbano

Attrattività e assetto portante della fruizione sostenibile del territorio

- Sistema ambientale, turistico e identitario dei laghi
- Comuni a vocazione turistica - ISTAT 2022
- Siti Unesco
- Musei (>5.000 visitatori/anno)
- Paesi dipinti
- Funivie e funicolare
- Dorsali ciclabili provinciali
- Itinerari turistici

Elementi portanti della resilienza del territorio

- Aree naturali che garantiscono le direttrici di connessione ambientale
- Aree interessate da Progetti di RE locali - Corridoio Campo dei Fiori - Ticino
- Nodi strategici della REP
- Connessioni con le RE delle province limitrofe
- Ambiti della Rete Verde Provinciale
- Areali di programmazione della rigenerazione territoriale
- Areali di rigenerazione dell'Integrazione PTR l.r. 31/14
- Areale di rigenerazione di scala provinciale
- Ambito di Rigenerazione territoriale delle aree delocalizzate di Malpensa

Assetto infrastrutturale portante

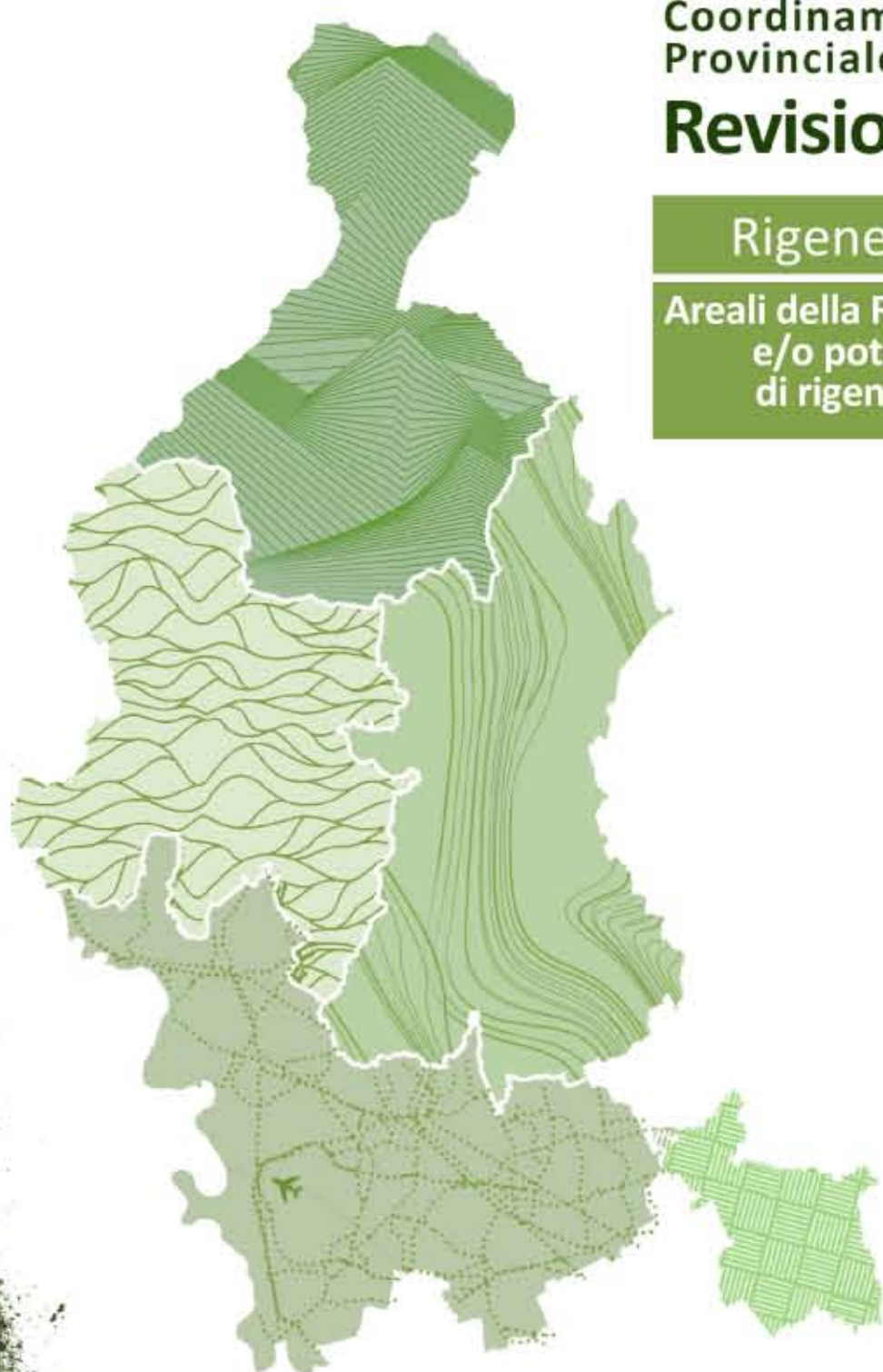
- Corridoi europei
- Rete "Core"
- Rete "Comprehensive"
- Sistema infrastrutturale
- Autostrade
- Viabilità principale
- Nuove autostrade
- Nuove strade principali
- Rete ferroviaria esistente
- Rete ferroviaria in progetto/da riqualificare
- Sedime aeroportuale Malpensa
- Aeroporto intercontinentale Malpensa
- Aeroporti minori e volo a vela
- Stazioni ferroviarie di livello A e B
- Stazioni ferroviarie di livello C
- Scali e Porti Turistici
- Connessioni esterne

Elementi della ricerca e del sapere e della cultura

- Sedi universitari e/o istituti di istruzione superiore
- Sedi universitari e/o istituti di istruzione superiore
- Centri di ricerca
- Strutture ospedaliere, sanitarie e assistenziali
- Ospedali
- Accordo di programma Nuovo Ospedale di Busto Arsizio/Gallarate
- Centri congressi e fiere
- Centro congressi
- Malpensa fiere - Busto Arsizio
- Principali sedi amministrative
- Tribunali, Giudice di Pace, Agenzia delle Entrate, Dogana, Prefettura

Riferimenti territoriali

- Corpi idrici
- Confini comunali
- Ambiti Territoriali Omogenei
- Confini provinciali
- Confine regionale



Data: 10/04/2026

Scala: 1:50.000

TAV P6 - RIG

Legenda

Aree di programmazione della rigenerazione territoriale

Aree di rigenerazione dell'Integrazione PTR l.r. 31/14

Areale 1 – Ambito di Milano e cintura metropolitana
 Areale 2 – Direttrice del Sempione
 Areale 4 – Direttrice pedemontana Varese - Como - Erba
 Areale 17 – Lago Maggiore, Sesto Calende - Laveno

Aree di rigenerazione di interesse strategico

Areale di rigenerazione di scala provinciale
 Ambito di Rigenerazione territoriale delle aree delocalizzate di Malpensa
 Aree dismesse tra 10.000 e 30.000 mq
 Aree dismesse oltre i 30.000 mq
 Aree da bonificare

Areale A – Aree di rigenerazione di interesse strategico della direttrice del fiume Olona

Incidenza delle aree da recuperare su superficie urbanizzata

meno di 1%
 tra 1% e 4%
 tra 4% e 8%
 oltre il 8%

Gerarchie e polarità territoriali

Polarità del Sempione
 Polo regionale di Varese
 Polo provinciale
 Polarità del sistema Cittiglio-Laveno
 Centralità territoriali

Sistema infrastrutturale

Autostrade
 Viabilità principale
 Nuove autostrade
 Nuove strade principali
 Rete ferroviaria esistente
 Stazioni ferroviarie di livello A e B
 Stazioni ferroviarie di livello C
 Rete ferroviaria in progetto/da riqualificare
 Aeroporto Malpensa
 Aeroporti minori
 Volo a vela

Riferimenti territoriali

Corpi idrici
 Confini comunali
 Ambiti Territoriali Omogenei
 Confini provinciali
 Confine regionale



Data: 11/04/2026

Scala: 1:50.000

TAV P7 - PAE1

Legenda

- Parchi naturali
- Parchi regionali
- Parchi locali di interesse sovracomunale (PLIS)

Elementi di valore del paesaggio - Piano Paesaggistico Regionale (PPR)

- Ambiti di elevata naturalità della montagna (PPR art.17)
- Ambito di salvaguardia dei laghi insubrici (PPR art. 19 co. 4)
- Ambito di salvaguardia dei laghi insubrici (PPR art. 19 co. 5)

Principali Navigli storici, canali di bonifica e rete irrigua (PPR art. 21)

- Naviglio Grande (PPR art. 21 co. 3)
- Navigli e canali (PPR art. 21 co. 3)

Geositi (PPR art.22)

- Geositi di interesse geologico-stratigrafico/strutturale, geominerario (PPR art. 22 co. 3)
- Geositi di interesse geografico, geomorfologico, paesistico, naturalistico (PPR art. 22 co. 4)
- Geositi di interesse paleontologico, paleoantropologico e mineralogico (PPR art. 22 co. 5)

Siti UNESCO (PPR art. 23)

- Componente
- Buffer Zone

Riserva della Biosfera MAB Ticino
Val Grande Verbano

- Core Area
- Buffer Area
- Transition Area

Centri, Nuclei e Insediamenti Storici

- Nuclei di antica formazione PGT (PPR art. 25 co. 7)
- Siti archeologici - RAPTOR (PPR art. 30)

Viabilità storica e d'interesse paesaggistico (PPR art. 26)

- Strade panoramiche (PPR art. 26)
- Strade panoramiche - tracciato rettificato

Tracciati guida paesaggistici (PPR art. 26)

- Tracciato d'interesse storico culturale
- Tracciato d'interesse naturalistico
- Tracciato d'interesse escursionistico
- Cicloturismo
- Linee di navigazione lacuale
- Tracciati guida paesaggistici - tracciato rettificato
- Nuovo tracciato proposto

Punti notevoli del territorio

- Belvedere (PPR art. 27 co. 2)
- Visuali sensibili (PPR art. 27 co. 3)
- Punti di osservazione del paesaggio lombardo (PPR art. 27 co. 4)

Sistemi geomorfologici di particolare connotazione paesaggistica

- Cime superiori ai 500m (PPR art. 31 co.2)
- Cime inferiori ai 500m (PPR art. 31 co.2)
- Crinali (PPR art. 31 co.2)

Domini sciabili

- Domini sciabili (PPR art. 31 co. 2)

Riferimenti territoriali

- Corpi idrici
- Autostrade
- Viabilità principale
- Rete ferroviaria esistente
- Confini comunali
- Ambiti Territoriali Omogenei
- Confini provinciali
- Confine regionale



Data: 11/04/2026




Scala: 1:50.000

TAV P8 - PAE2










Legenda

Vincoli paesaggistici - D. Lgs. 42/04

Vincoli ai sensi dell'art. 136

-  Immobili ed aree di notevole interesse pubblico - Art. 136 lett. c), d)
-  Vincoli archeologici (RAPTOR) - Art. 136 lett. c), d)
-  Immobili ed aree di notevole interesse pubblico - Art. 136 lett. c), d)

Vincoli ai sensi dell'art. 142

-  Fascia di 300 mt dalla linea di battigia dei laghi - Art. 142 lett. b)
-  Corsi d'acqua vincolati - Art. 142 lett. c)
-  Fascia di 150 mt dalle sponde dei corsi d'acqua vincolati - Art. 142 lett. c)
-  Le montagne per la parte eccedente i 1600 mt s.l.m. - Art. 142 lett. d)
-  Le zone umide previste dal DPR 13/03/76 N° 448 - Art. 142 lett. i)
-  Le riserve istituite - Art. 142 lett. f)
-  I parchi regionali - Art. 142 lett. f)
-  I territori coperti da foreste e da boschi (DUSAF 2023) - Art. 142 lett. g)
-  Le aree gravate da usi civici - Art. 142 lett. h)

Riferimenti territoriali

-  Corpi idrici
-  Autostrade
-  Viabilità principale
-  Rete ferroviaria esistente
-  Confini comunali
-  Ambiti Territoriali Omogenei
-  Confini provinciali
-  Confine regionale



PTCP

**Piano
Territoriale di
Coordinamento
Provinciale**

Revisione 2026

Agricoltura

**Ambiti Agricoli
Strategici**






Data: 13/04/2026

Scala: 1:50.000

TAV P9 - AAS

Legenda

Ambiti Agricoli

-  Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico
-  Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico nei Parchi Regionali (proposta per coordinamento)
-  Altri ambiti del sistema agricolo-rurale

Riferimenti territoriali

-  Confini comunali
-  Ambiti Territoriali Omogenei
-  Confini provinciali
-  Confine regionale
-  Corpi idrici



Data: 13/04/2026





Scala: 1:50.000

TAVP10 - REP








Scala di riferimento 1:10.000

Legenda

Unità funzionali dello schema di Rete Ecologica Provinciale (REP)

-  Core area provinciale - art. 44
-  Aree prioritarie di completamento della Core Area provinciale - art. 44
-  Fasce tampone - art. 45
-  Corridoi fluviali principali da conservare - art. 46
-  Corridoi fluviali principali da riqualificare - art. 46
-  Varchi provinciali - art. 47
-  Nodi - art. 47
-  Varchi Rete Ecologia CM Valli del Verbano

Riferimenti territoriali

-  Parchi Regionali
-  Confini comunali
-  Ambiti Territoriali Omogenei
-  Confini provinciali
-  Confine regionale
-  Idrografia
-  Corpi idrici



Data: 13/04/2026

Scala: 1:50.000

TAV P11-RVP

Scala di riferimento 1:10.000

Legenda

Articolazione degli spazi aperti della Rete Verde provinciale in Tessuti

Tessuti	A	B	C	D	E	F	G	H	I
Ambiti agro silvo pastorali e dei pascoli compatti e continui nei fondovalle collinari e montani	■	■	■				■		
Ambiti agro silvo pastorali e dei pascoli frammentati da insediamenti e infrastrutture nei fondovalle collinari e montani	■	■							■
Ambiti della agricoltura periurbana compatti ed estesi con presenza di elementi di naturalità in continuità con la REP			■	■			■	■	■
Ambiti della agricoltura periurbana frammentati da insediamenti e infrastrutture			■	■	■	■		■	■
Tessuti fluviali e perifluviali liberi da edificazione - Corridoi ecologici fluviali principali da conservare	■		■				■	■	
Tessuti fluviali e perifluviali fortemente modificati - Corridoi fluviali principali da riqualificare	■		■		■				■

Missioni di pianificazione

Le missioni in legenda sono indicate in modo sintetico per ciascuna aggregazione di tessere e descritte nell'elaborato Criteri di Governo del territorio. Le missioni prive di simbolo riguardano azioni diffuse nel territorio delle aggregazioni di riferimento.

Tessere Rete Verde

		A	B	C	D	E	F	G	H	I
3	Favorire il completamento della rete della mobilità leggera		■	■	■		■	■		
4	Favorire la progettazione di nodi d'interscambio principali e secondari	■	■	■	■		■	■	■	■
5	Favorire la formazione di itinerari e percorsi conoscitivi e rigenerativi dell'Olonia				■					■
6	Favorire l'impiego di NBS per definire i margini urbani e costruire nuove relazioni multifunzionali				■					
7	Limitare nuove edificazioni nelle aree agricole e favorire l'equipaggiamento vegetazionale				■					
8	Favorire la continuità delle aree agricole interrotta da sviluppi insediativi			■	■			■		
10	Promuovere la progettazione paesaggistico ambientale delle infrastrutture	■	■	■	■	■	■	■	■	■
11	Miglioramento naturalistico dei bacini artificiali				■					
12	Favorire azioni di rimodellazione morfologica e di rinaturalizzazione delle sponde fluviali				■				■	
13	Favorire azioni di rivitalizzazione e ampliamento dei corridoi fluviali			■	■					■
15	Favorire la conservazione dei corridoi ecologici di primo livello			■	■		■			■
19	Promuovere la compattazione della forma insediativa					■			■	
21	Interventi per la deframmentazione per la rete verde				■	■				
23	Favorire il ripristino delle connessioni lago/entroterra		■	■				■		
24	Favorire la riconfigurazione dei margini urbani e la realizzazione di "aree filtro" vegetate		■							
25	Favorire la connettività tra corridoi fluviali e i laghi, migliorando gli spazi costieri di collegamento		■							
26	Promuovere il mantenimento degli spazi aperti perifluviali a favore della riqualificazione fluviale	■	■							
27	Favorire il mantenimento degli spazi aperti e dei percorsi che permettono l'accesso libero alle sponde dei laghi	■	■	■						
28	Delocalizzare gli elementi che irrigidiscono sponde fluviali e lacustri	■	■	■						
29	Preservare i nuclei storici, la loro leggibilità nel contesto e le relazioni con gli elementi del paesaggio	■	■	■			■	■		
30	Preservare l'intervisibilità lago/versante	■	■	■			■	■		
31	Riconoscere le aree con potenzialità di poli ambientali e/o fruitivo- culturali	■	■	■		■	■			
32	Favorire interventi di riqualificazione dei boschi e la silvicoltura naturalistica	■						■		
33	Promuovere con i comuni il censimento delle aree dismesse		■							
34	Favorire l'impiego di SUDS	■		■						■
37	Favorire azioni di riqualificazione e miglioramento della biodiversità vegetale dei boschi									
38	Limitare nuovi insediamenti e ulteriori infrastrutture nelle uniche aree agricole				■					
39	Verificare puntualmente la possibilità di de- impermeabilizzare e recuperare il suolo vivo						■		■	
40	Favorire interventi per potenziare i collegamenti dei percorsi ciclopedonali								■	
41	Favorire la delocalizzazione di volumi posti lungo i corsi d'acqua									
42	Favorire l'alternanza delle differenti tipologie di spazi aperti del sistema agrosilvopastorale			■				■	■	
47	Tutelare i tratti di sponda naturale- seminaturale dei laghi nei punti di contatto tra ecosistemi terricoli ed acquatici			■			■	■	■	
49	Favorire l'impiego di sistemi di fitodepurazione in corrispondenza degli sfiori fognari e a valle del depuratore						■	■		
50	Favorire interventi mirati per l'aumento dello spazio fluviale						■			

Riferimenti territoriali

	Confini
	Confini
	Ambiti Territoriali
	Confine

Elementi della rete per la fruizione a supporto della Rete Verde

Elementi di supporto alla mobilità lenta e alla conoscenza del paesaggio

	Ferrovie		Tracciati di interesse paesaggistico e storico
	Stazioni ferroviarie		Percorsi ciclopedonali esistenti
	Linee di navigazione		sentieri
	Porti		

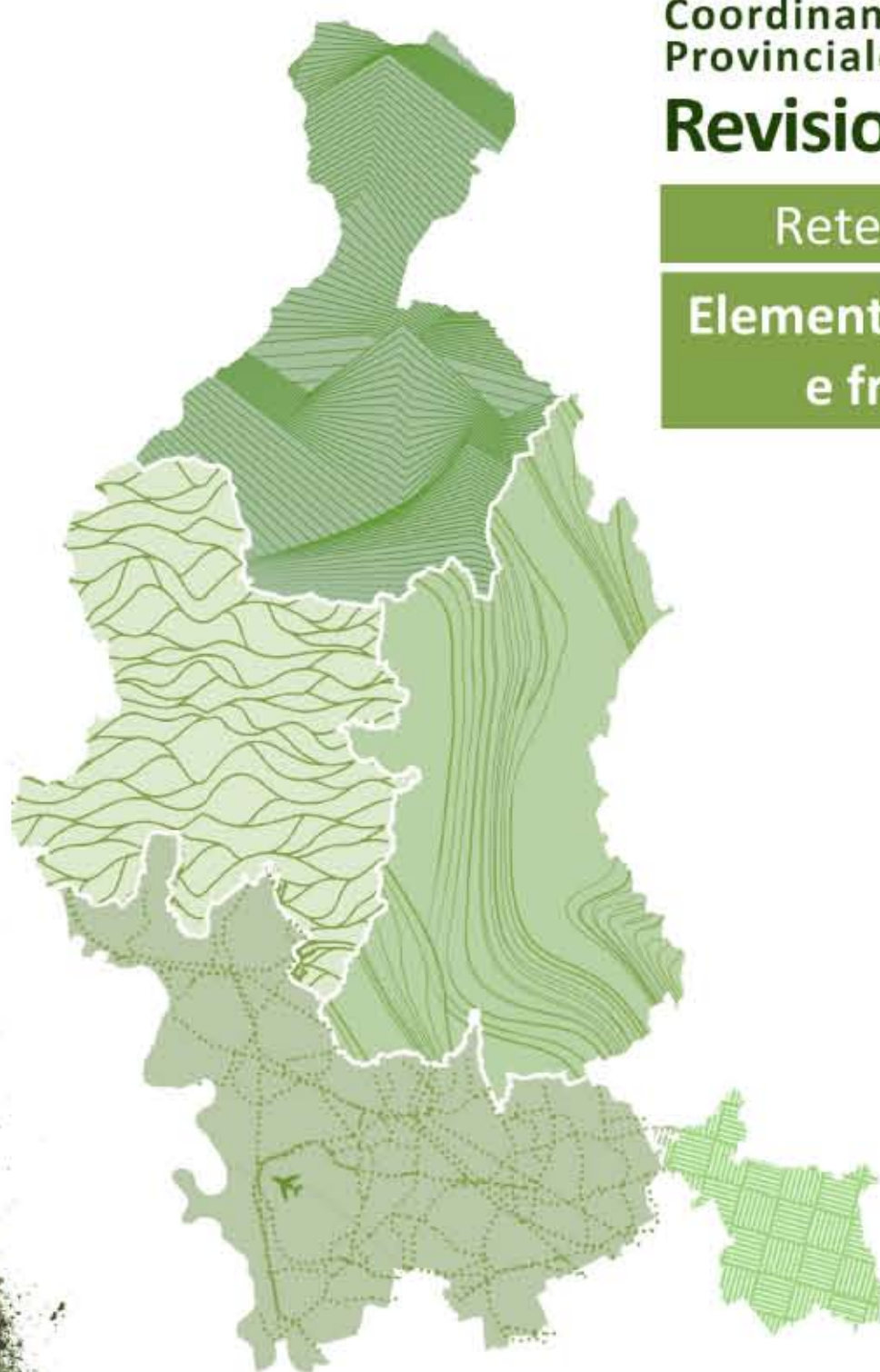
Elementi di base

	Viabilità principale
	Aree impermeabili
	Aree permeabili
	Corpi idrici

Elementi di degrado da riqualificare

Elementi da riconvertire e riqualificare

	Aree degradate (da bonificare)
--	--------------------------------



Data: 13/04/2026

Scala: 1:50.000

TAV P12-FRU

Legenda

Paesaggi delle acque

- Ecosistemi acquatici
- Ambiti delle valli fluviali: alveo attivo e ambito definito dai margini del terrazzo fluviale

Paesaggi agroambientali

- Aree a seminativo e colture orticole
- Prati permanenti
- Praterie naturali d'alta quota
- Cespuglieti e vegetazione spontanea
- Accumuli detritici e affioramenti litoidi privi di vegetazione
- Vegetazione rada
- Parchi regionali e PLIS

Sistema della fruizione dolce

- Agriturismo
- Dorsali cicopedonali provinciali
- Altri percorsi di interesse paesaggistico e storico, sentieri e cammini
- Ferrovie
- Linee di navigazione
- Scali
- Porti Turistici

Paesaggi socio-culturali

- Aree insediate e infrastrutturali
- Nuclei di antica formazione
- Beni storici, architettonici e culturali
- Insediamenti storici
- Negozi, Mercati, Locali e Insegne storiche e di tradizione
- Luoghi dell'identità locale
- Musei
- Siti UNESCO
- Centri Parchi regionali
- Parchi e giardini

Riferimenti territoriali

- Confini comunali
- Ambiti Territoriali Omogenei
- Confini provinciali
- Confine regionale
- Corpi idrici



Data: 11/04/2026

Scala: 1:50.000



TAV P13 - LOG

Legenda


Ambiti Territoriali Idonei - ATI

-  Ambiti Territoriali Idonei - ATI (comma 5, art. 1, l.r. 15/2024)
-  Area di potenziale influenza degli svincoli - 1,5km

Terminal intermodali esistenti

-  Terminal intermodali
-  Cargo City - Aeroporto di Malpensa

Aree di attenzione ambientale

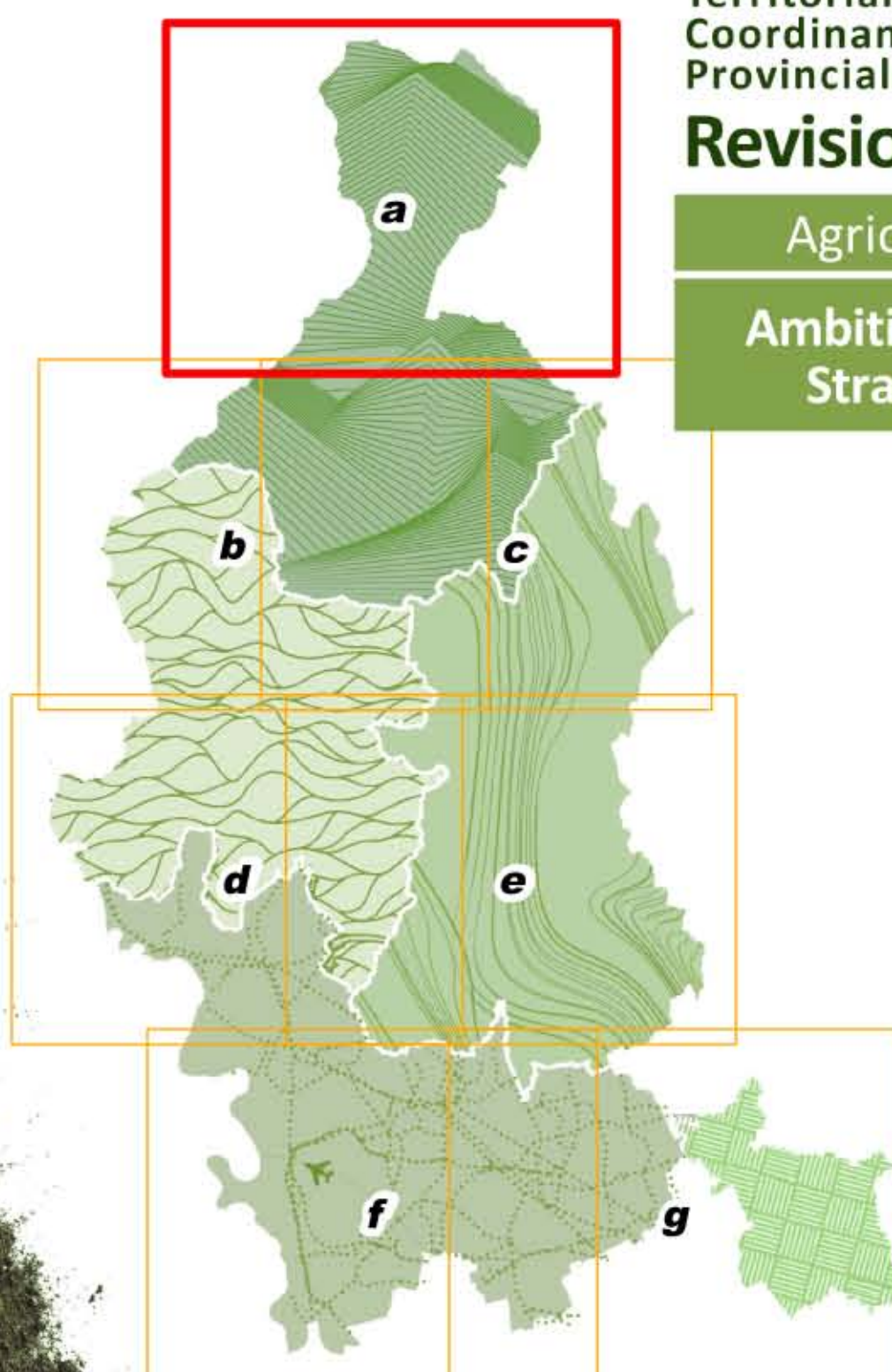
-  Rete Natura 2000, aree protette, vincoli ambientali, aree a rischio idrogeologico molto elevato, core areas e corridoi della rete ecologica

Sistema infrastrutturale

-  Autostrade
-  Viabilità principale
-  Svincoli viabilistici della rete autostradale/superstradale
-  Nuove autostrade
-  Nuove strade principali
-  Rete ferroviaria esistente
-  Stazioni ferroviarie
-  Stazioni ferroviarie - Solo traffico merci
-  Rete ferroviaria in progetto/da riqualificare
-  Sedime aeroportuale Malpensa

Riferimenti territoriali

-  Corpi idrici
-  Confini comunali
-  Ambiti Territoriali Omogenei
-  Confini provinciali
-  Confine regionale






Data: 13/04/2026

Scala: 1:25.000

TAV P14a - SINTESI

Legenda








Ambiti Agricoli

-  Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico
-  Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico nei Parchi Regionali (proposta per
-  Altri ambiti del sistema agricolo-rurale




Rete infrastrutturale esistente e prevista

-  Strada di 1° livello esistente
-  Strada di 1° livello in previsione - conformativo
-  Strada di 1° livello in previsione - indicativo
-  Strada di 2° livello esistente
-  Strada di 2° livello in previsione - conformativo
-  Strada di 2° livello in previsione - indicativo
-  Strada di 3° livello esistente
-  Strada di 3° livello in previsione - conformativo
-  Strada di 3° livello in previsione - indicativo
-  Strada di 4° livello esistente
-  Strada di 4° livello in previsione - conformativo
-  Strada di 4° livello in previsione - indicativo
-  Viabilità connessa al nuovo ospedale di Busto Arsizio - Gallarate
-  Svincoli autostradali


Unità funzionali dello schema di Rete Ecologica Provinciale (REP)

-  Core area provinciale - art. 44
-  Aree prioritarie di completamento della Core Area provinciale - art. 44
-  Fasce tampone - art. 45
-  Corridoi fluviali principali da conservare - art. 46
-  Corridoi fluviali principali da riqualificare - art. 46
-  Varchi provinciali - art. 47
-  Varchi Rete Ecologia CM Valli del Verbano

-  Scalo aeroportuale merci
-  Terminal intermodale
-  RFI
-  RFI - Solo traffico merci
-  FNM
-  Ferrovie Piemonte
-  Linea esistente
-  Linea in fase di realizzazione
-  Linea da riqualificare
-  Linea in fase di progetto
-  Linea turistica
-  Linea dismessa (Ex Valmorea)

-  Direzione strada
-  Direzione ferrovia
-  Polo attrattore

Riferimenti territoriali

-  Parchi Regionali
-  Confini comunali
-  Ambiti Territoriali Omogenei
-  Confini provinciali
-  Confine regionale
-  Corpi idrici